

TERRAMARE

Jouluna 2006

*Hyvää Joulua
ja
Onnellista
Uutta Vuotta!*

Sisällysluettelo

JOULUKUU 2006

Toimitusjohtajan
palsta 3

Loviisan kaupungin-
johtajan terveiset 4

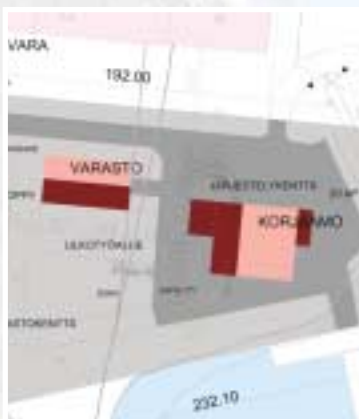
Korjaamo muuttaa
Loviisaan 5-6

Työmaa näköalalla 7-8

Ajoksen tuulipuisto 9

Life projekti 10

Työmaalista 11



Korjaamo Loviisan Valkoon s. 5-6



Salmisaaren työmaa s. 7-8



Ajoksen tuulipuisto s. 9



Kansainvälinen maa- ja vesirakentaja

Terramare Oy on maa- ja vesirakennusurakoitsija, joka on erikoistunut ruoppaukseen, vedenalaiseen louhintaan, ranta- ja laiturirakentamiseen sekä ympäristörakentamiseen.

Henkilökunta
yhteensä 1.12.2006 291

Liikevaihto
vuonna 2005 53,7 milj. euroa

Boskalis-yhtiöiden emoyhtiö on hollantilainen Amsterdamin pörsissä noteerattu Royal Boskalis Westminster nv.

Koko Boskalis-konsernin maailmanlaajuisen liiketoiminnan liikevaihto oli 1,2 miljardia euroa vuonna 2005.



TERRAMARE OY:n TIEDOTUSLEHTI JULKAISU 2 - 2006 - 9. VUOSIKERTA



Kansikuva:
Talvi
Valok. Pirjo Savolainen



Päätoimittaja

Henrik Holmberg
puh. 09-6136 2622,
fax 09-6136 2700
e-mail henrik.holmberg@terramare.fi
Laurinmäenkuja 3 A,
00440 HELSINKI

Infra-alan yrittäjät yhdistyvät kasvaville markkinoille

Suomen maarakentajien keskusliiton yrittäjät ja Asfalttiliiton yritykset ovat sopineet Infra ry:n perustamisesta kuluvan syksyn aikana. Infra ry muodostaa jatkossa tärkeän toimialan uudessa Rakennusteollisuus RT ry:n jäsenistössä, johon kuuluvat jäseninä kaikkiaan viiden eri toimialan edustajat. Yhdistymisellä on tarkoitus vahvistaa alan vaikutusvaltaa RT:n liittoyhteisössä sekä myös kohottaa imagoa ja olla keskeinen ja arvostettu alan vaikuttaja.

Talouden eri mittarit osoittavat kasvua kaikilla rakentamisen osa-alueilla. Maa- ja vesirakentamisen (uuden Infran) määrän muutos kuluvana vuonna osoittaa noin kahden prosentin kasvua ja sama kasvun lisäys on odotettavissa myös ensi vuonna. Talonrakennus- ja korjausrakentamisen puolella kasvuluvut ovat vieläkin suuremmat. Rakentamisen määrän kasvua tukee myös yleinen bruttokansantuotteen nousu, joka on pohjoismaissa tänä vuonna noin 3,6 prosenttia. Ennuste vuosille 2007-2008 on keskimäärin 2,5 prosenttia, mikä on selvästi euroalueen kasvua nopeampaa. Venäjän ja Baltian maiden kasvuvauhti on yli kaksinkertainen Pohjoismaihin verrattuna.

Terramaren oma liikevaihto on kuluvana vuotena noin 10 % edellisvuotta suurempi. Pääpaino toiminnassamme on ollut kotimaassa, johtuen lähinnä suurista satamahankkeista, joista Vuosaaren sataman rakentaminen on ollut merkittävin. Arvioitu koko vuoden liikevaihtomme tulee olemaan lähes 60 miljoonaa euroa josta runsaat 60 prosenttia tulee satamarakentamisesta. Vuosaarella satamatyöt jatkuvat vielä täydellä voimalla ensi vuoden puolella. Ensimmäinen laiturirakka luovutettiin tilaajalle aikataulun mukaisesti kuluvan vuoden toukokuussa ja erilliset ruoppausurakat saatiin päätökseen kuluneen kesän aikana. Torniossa on valmistumassa Röyttän sataman mittava laajennusvaihe, josta rakentajamme ovat siirtymässä naapu-

rikaupunki Kemiin, missä on jo alkanut suuren tuulipuiston rakentaminen Ajoksen satamaan. Muita merkittäviä kohteitamme kuluvana vuonna ovat olleet Sköldvikin laiturin korjaus- ja laajennustyöt, Helsingin länsisataman Laituripaikka 6:n korjaustyöt sekä Kiinteistö Oy:n Helsingin Hiilirannan ja Hiilipiinan hissi- ja porrastornien liukuvalutyöt Salmisaarella. Uuden sisääntuloväylän ruoppaustyöt Viron Sillamäessä valmistuivat marraskuun loppuun mennessä.

Raskaan erikoiskalustomme käyttöaste on säilynyt hyvänä. Lippulaivamme Nordic Giant on ehtinyt Kame-runista palattuaan ruopata Vuosaarella ja Naantalissa, sekä myös Pietarin edustalla, missä emoyhtiömme kanssa toteutamme uuden tuloväylän ruoppaustöitä. Wasa Dredgingin liiketoiminnan oston kautta Terramarelle siirtynyt kuokkaruoppaaja Attila matkasi vuoden aikana Loviisasta Tornioon ja sieltä takaisin Vuosaaren tehdän ensimmäisen työntäyteisen kauden yhtiömme palveluksessa.

Voimakas kotimaan rakentaminen muodostaa vahvan selkärangan myös tulevan vuoden toiminnallemme. Satamarakentamisen osuus tulee säilymään vahvana, ja sen lisäksi jatkuvat investoinnit uusiin vesiväylähankkeisiin Itämeren alueella tukevat tilauskantamme myönteistä kehitystä. Yhteisprojektit emoyhtiömme kanssa lähi-alueillamme lisäävät myös merkittävästi erikoiskalustomme käyttöastetta.

Ensi vuoden alussa korjaamomme siirtyy yli kolmen vuosikymmenen toiminnan jälkeen Kirkkonummen Masalasta Loviisan Valkoon. Muuttaminen Masalan kyläyhteisön keskeltä meren äärelle on logistisesti paremmin sopuisuudessa yhtiömme harjoittaman maa- ja vesirakennusurakoinnin kanssa.

Yrityksemme työsuojelu on erityis- asemassa myös jatkossa. Laadun, ympäristö- ja työsuojelun kehittäminen on osa koko yhtiömme strategista toi-



mintaa. Tapaturmien vähentäminen kohti nollarajaa on haaste jota yleensä pidetään lähes saavuttamattomana tavoitteena. Muista Pohjoismaista löytyy kuitenkin esimerkkejä siitä, että tapaturmataajuutta voidaan laskea systemaattisesti kohti tuota maagista rajaa kaikkien sidosryhmien yhteisillä ponnistuksilla. Terramare on asettanut selkeät, mitattavat tavoitteet vuodelle 2007, ja uskomme vahvasti että pystymme luomaan turvallisen työympäristön meille kaikille.

Joulukuun alun lämpimistä säästä huolimatta vuodenvaihte lähenee ja on tullut oikea hetki kiittää koko meidän joukkuettamme erinomaisesta työsuorituksesta, mikä on johtanut ennätysvilkkaaseen vuoteen. Esitän myös parhaat kiitokseni kaikille asiakkaillemme ja muille yhteistyökumppaneillemme vuoden aikana tehdystä hedelmällisestä yhteistyöstä. Toivotan kaikille lehtemme lukijoille rauhallista joulun odotusta.

**RAUHALLISTA JOULUA
JA
HYVÄÄ UUTTA VUOTTA**

Jarmo Yletyinen

Kaupunginjohtajan terveiset



Kaupunginjohtaja Olavi Kaleva

Tätä kirjoittaessa on jälleen aamu valjennut pimeänä, kosteana ja vuodenaikaan nähden lämpimänä. Ei ole lumesta tietoaakaan, joka valaisisi tämän synkän ilman. No onneksi kaikki ei ole yhtä synkää, sillä maamme taloudellinen kehitys on kuluneen vuoden aikana ollut suotuisaa ja se on heijastunut monella tapaa myös paikallistasolle niin myös meille tänne Loviisaan. Uusia yrityksiä on perustettu niin palvelu- kuin teollisuuspuolellekin, hyvänä ja ilahduttavana esimerkkinä Terramaren siirtyminen Valkoon jonne keskitetään yrityksen korjaus- ja huoltotoiminnot.

Valko on hyvä valinta Terramarelle, sillä alueella toimii satama lukuisine toimijoinen, kone- ja metalliteollisuutta sekä pitkälle

erikoistunutta veneteollisuutta, joten toimintaedellytykset alueella ovat hyvät. Terramaren tulo alueelle vahvistaa entisestäänkin Valkon alueen yritystoimintaa ja sen erityisosaamista. Valko on paitsi oivallinen yritysten sijoittumispaikka myös kysyttyä asuinaluetta, jonne varsinkin lapsiperheet ovat ilahduttavalla tavalla löytäneet tiensä, sillä alue pystyy tarjoamaan hyvät palvelut asukkailleen.

Myönteiset merkit puhaltavat myös kaupungin taloudessa, sillä verotulot ovat ilahduttavasti kasvaneet, velat asukasta kohden vähentyneet merkittävästi ollen jo maan keskitasoa, muuttoliike Loviisaan ollut koko vuoden positiivista ja voimme osoittaa pientä mutta kaivattua nettokasvua. Tonttien ja asuntojen kysyntä on ollut korkealla tasolla ja rakentamistoiminta on ollut vilkasta, lisäksi useita uusia kohteita on suunnittelun alla. Kaikki nämä myönteiset merkit antavat uskoa Loviisan kehittymiseen ja siihen, että hyvällä

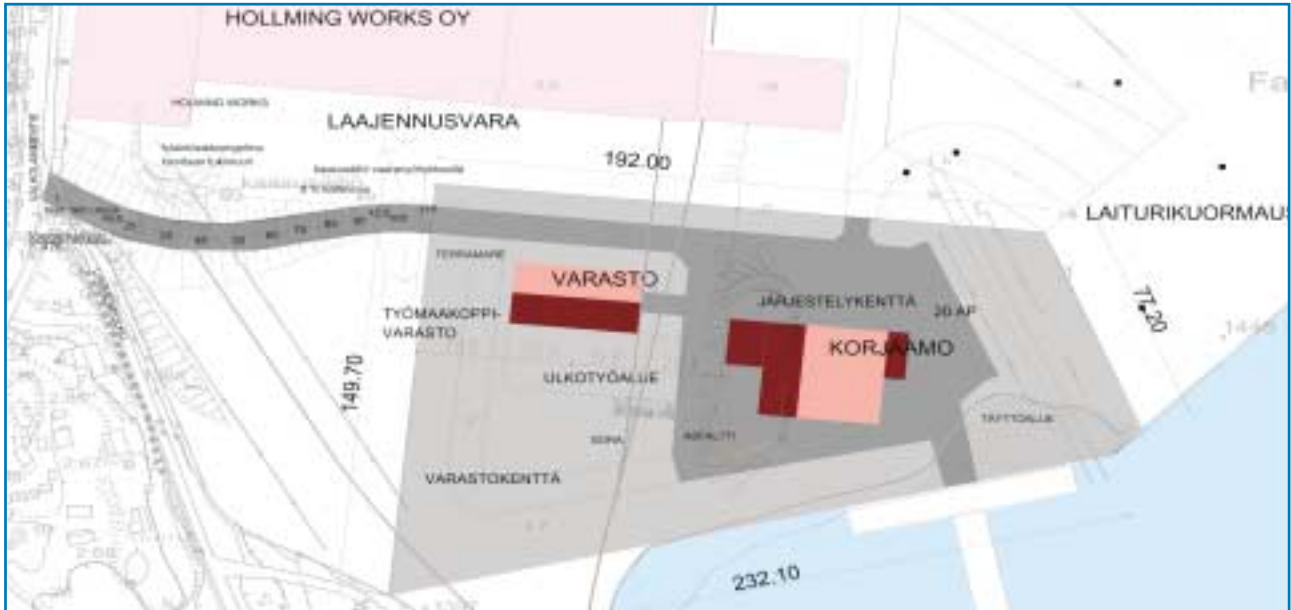
ja toimivalla yhteistyöllä niin elinkeinoelämän kuin muidenkin toimijoiden kanssa voimme olla rakentamassa entistäkin parempaa Loviisaa.

Tulevaisuutta on vaikeata ennustaa mutta yksi asia on varmaa myös kuntakentän horisontista katsottuna, nimittäin maassamme käynnissä oleva kuntarakennuudistus tulee vaikuttamaan kuntien palvelurakenteisiin. Mitä se merkitsee täällä Loviisanseudulla, lisääntyvää yhteistyötä alueen kuntien kesken vaiko kuntafuusiota, sen tulevat näyttämään pari seuraavaa vuotta. Loviisan kaupunki on omalta osaltaan päättänyt edistää pyrkimyksiä joilla saadaan kuntafuusio aikaan Loviisanseudulle.

Haluan omasta ja kaupungin puolesta toivottaa Terramaren tervetulleeksi Loviisaan ja toivottaa kaikille lehden lukijoille ja yhteistyökumppaneille Rauhallista Joulua ja Menestyksestä Uutta Vuotta.



Korjaamo muuttaa Loviisaan



Boskalis Nordic Oy:n nykyinen korjaamoalue Kirkkonummen Masalassa ei kaikilta osiltaan optimaalisella tavalla vastaa nykytarpeitamme. Tämän johdosta aloitettiin vuoden 2005 alussa projekti, jossa pyrittiin löytämään uusi alue olemassa olevan vesiväylästä läheisyydestä. Eri vaihtoehtojen joukosta erottui selvästi Loviisan Valko edukseen.

Pitkien neuvottelujen tuloksena Boskalis Nordic Oy solmi 18.11. 2005 pitkäaikaisen vuokrasopimuksen Metso Oyj:n kanssa Valkon satamaan rakennettaville korjaamotiloille. Vuokrasopimusneuvotteluissa oli tiiviisti mukana myös Metson asiantuntijana Catella Property Oy. Tämän vuoden lokakuussa Valkon Laiva Oy osti Metson kiinteistöt ja maa-alueet Valkossa, jolloin myös Boskalis Nordic Oy:n vuokraisäntä vaihtui.

Uusi korjaamo rakennetaan 2,5 hehtaarin merenrantatontille aivan Valkon sataman viereen. Alueelta, jossa aikaisemmin ollut teollisuustoimintaa, on kesän aikana jouduttu poistamaan saastuneita maita noin 5000 tonnia, jotka kuljetettiin lähialueiden puhdistuslaitok-

sille edelleen käsiteltäviksi. Puhdistustyön tarkasta valvonnasta vastasi Ramboll Oy.

Korjaamorakennuksessa hyödynnetään Masalan korjaamolta puretun halliosan runkoa sekä osia seinä- ja kattoelementeistä. Seinien ulkopintaan ja katolle tulevat uudet peltikatteet ja seinien sisäpinnat levytetään. Arkkitehti on suunnitellut reilunkokoiset räystäät tähän uuteen rakennukseen ja niitä tukemaan on rakennettu erillisiä

teräspilareita ulkoseinälinjoille. Korjaamohalliin asennetaan kolme nykyistä hallinosturia.

Korjaamorakennuksen rakennusala on vajaat 1600 m² ja sen lisäksi alueelle pystytetään noin 1000 m²:n liimapuurunkoinen kylmä varastotila.

Korjaamorakennukseen sijoitetaan pienet toimisto- ja taukotilat, mutta korjaamon ja teknisen toimiston varsinaiset toimisto- ja so-



Uiva kalusto omissa kotisatamassaan

siaalitalat tulevat sijaitsemaan lähellä olevassa toimistokiinteistössä josta on vuokrattu 300 m² tilat.

Korjaamotoiminnasta vastaavalla Boskalis Nordic Oy:llä on ISO 14001 standardin mukainen sertifioitu toimintajärjestelmä, ja ympäristövaikutukset on otettu huomioon koko rakennushankkeessa. Erityistä huomiota on kiinnitetty saastuneen maan puhdistuksen ja rakenteiden uusiokäytön lisäksi myös tulevan toiminnan ympäristövaikutuksiin. Polttoaineen tankkausalueet on rakennettu kaupallisten jakeluasemien vaatimusten mukaisesti ja kemikaaleille, öljytuotteille ja akuille on tehty paikalla valettu betonibunkkeri. Korjaamon ja kaluston pesuhalin viemärijärjestelmä on varustettu öljynerotuskaivoilla. Jo Masalan korjaamossa pitkälle viedyt jätteiden lajittelu- ja materiaalien kierrätysjärjestelmien käyttöä jatketaan ja kehitetään.



Hallin seinäelementit odottavat uutta peltipintaa

Raskas kalusto ja ulkona varastoitavat varaosat siirretään uudelle korjaamoalueelle talven aikana ja korjaamon tavoitteena on muuttaa uusiin tiloihin ensi vuoden helmikuussa.

Masalassa sijaitseva korjaamoalue tyhjenee, ja antaa tilaa uusille asuinrakennuksille kasvavassa Kirkkonummen kunnassa.

Henrik Holmberg



10 tonnin hallinosturi asennetaan paikoilleen

Työmaa näköalalla



Näköala 50 metrin korkeudesta

”**P**ieni terve pelko on aina paikallaan” sanoo työnjohtaja **Raimo Takalo** Salmisaaren liukuvalutyömaalla, kun kysyn häneltä eikö pelota tehdä töitä yli 50 metrin korkeudella makuuhuoneen kokoisella työtasolla. Työmaa tarjoaa kuitenkin ”lohdutukseksi” Helsingin kauneimman näköalan kaupungin ylle ja kauas merelle.

Työeläkeyhtiö Varman rakennuttama uusi toimistokokonaisuus Helsingin Salmisaareissa käsittää kaikkiaan noin 66.000 bruttoneliötä. Merenrantatontti vapautui toimistorakentamiselle kun Salmisaaren voimalaitoksen valtavat hiilikasat siirrettiin kallioluoliin. Rakennukseen tulee yhteensä 22 hissi- ja porrashuonekuilua joista Terramare rakentaa ensimmäiset kahdeksan kappaletta. Niistä korkeimmat ovat noin 52 metriä.

Terramare osti NCC-Roads Oy:ltä liukuvaluliiketoiminnan vuoden 2005 alkupuolella vahvistamaan yhtiön urakointitoimintaa satamarakentamisessa. Terramare pystyy näin tarjoamaan myös talonrakentajille liukuvalutekniikalla toteutettavia ratkaisuja.

Liukuvalutyöt Salmisaaren työmaalla aloitettiin lokakuun lopul-



Uusi rakennuskopleksi Länsväylän suunnalta katsottuna

la työmaapäällikkö **Kalevi Naukkarisen** johdolla. Alkutilven kovat myrskyt aiheuttivat ensimmäisen kahden viikon aikana mutamia keskeytyksiä liukuvalutyöhön, mutta jatko on sen jälkeen sujunut aikataulun mukaisesti. Liukuvalu, joka tehdään kolmivuorotyönä, kasvattaa hissikuilun korkeutta vajaa 17 cm tunnissa. Betonin kovettuminen määrää nousunopeuden ja liukuvalussa käytetään betonia jossa on nopeasti kovettuvaa Rapid -sementtiä. Betonia kuluu 52 metrin kuilun valamiseen vain 304 m³, eli kysymyksessä on veraten hoikka, ohutseinäinen rakenne. Betoniterästä sen sijaan rakenteeseen uppoaa noin 46.000 kiloa! Teräkset jatketaan jatkosmuhveilla koska perinteisille jatkospituuksille ei ole seinämära- kenteessa tilaa.

Salmisaaren liukuvalutyöt tehdään 35 miehen voimin, siis toistakymmentä miestä työvuorossa.

Terramaren liukuvaluporukka koostuu ammattilaisista joilla useimmilla on yli 20 vuoden kokemus alasta. Naukkarista tuuraava **Pasi Hellsten** aloitti näitä töitä jo vuonna 1978, kun hän lähti isänsä kanssa töihin. Vuoden ”työharjoittelun” jälkeen hän meni opiskelemaan insinööriksi ja sen jälkeen taas takaisin töihin liukuvalutyömaille. Pitkä työkokemus saakin Pasiin määrittelemään tätä vaativaa työkohtetta rutiinityöksi. ”Vain karvalaudat aiheuttavat hieman lisätöitä” Pasi sanoo. Karvalaudat ovat betonirakenteeseen upotettavia välipohjien tartuntarautoja.

Marraskuun lopulla työmaalla komeili jo ensimmäinen valmis 52 metrin kuilu ja sen viereen oli samanaikaisena liukuna nousemassa kaksi uutta. Muottiasentajat **Kim Virokannas** ja **Raimo Litunen** valmistautuivat nousemaan hissillä kuilun huipulle kiinnittämään nostoketjut sisämuotteihin.

Sisämuotit nostettiin alas autonosturilla jonka masto ulottui 60 metriin saakka. Muottielementtien poisto valmiista rakenteesta onkin yksi vaarallisimmista työtehtävistä joka liukuvalussa on, kun ”lattia viedään jalkojen alta”.

Hissikuilujen pystysuoruutta seurataan jatkuvasti myös perin-

teisillä luotilangoilla kuilujen sisällä ja muotin tarkasta nostohallinnasta kertoo se, että ensimmäisen kuilun toleranssit ovat kuuden millimetrin sisällä!

Uuden toimistorakennuksen kahdeksan ensimmäistä hissi- ja porrashuonekuilua valmistuvat ensi vuoden tammikuussa.

Henrik Holmberg

*Kaksoistornit
 betonoidaan
 samanaikaisesti*



Tunkkirivi pystyraudoituksen välissä



Aamu valkenee työtasolla

Tuulipuisto Kemiin

Kemin Ajokseen rakennetaan Suomen suurinta tuulipuistoa. Ajoksen tuulivoimapuisto on poikkeuksellisen vaativa rakennusprojekti merellisen sijaintinsa puolesta. Tuulivoimalaitosten rakentaminen merelle on perusteltua parempien tuuliolosuhteiden takia. Samalla kuitenkin meriolo-
suhteet asettavat ympäri vuoden poikkeuksellisen kovat vaatimukset. Tästä ei tuulivoimarakentamisessa ole Suomessa aiempia kokemuksia.

Pohjolan Voiman tytäryhtiö PVO-Innopower Oy teki lokakuussa investointipäätöksen tuulipuiston viiden ensimmäisen kolmen megawatin voimalan rakentamisesta. Tuulivoimaloista kaksi tulee rannan tuntumaan ja kolme merelle. Päätöksen edellytyksenä oli Kauppa- ja teollisuus-

ministeriön tuki viidelle laitokselle ja toisen vaiheen viiden toteuttaminen edellyttää samoin valtion tukea, josta päätöstä odotetaan alkuvuodesta 2007.

Terramare Oy solmi lokakuussa urakan PVO-Innopower Oy:n kanssa viiden voimalan maarakennustöistä ja perustuksista. Lisäksi kauppaan kuuluvat optiona viiden laitoksen maarakennus- ja perustustyöt sekä niiden väliset kaapeliojat.

Terramare Oy:n osalta työt käynnistyivät marraskuun alussa teiden rakentamisella rannan tuntumassa oleville kahdelle laitokselle. Työssä käytetään paikallista urakoitsijaa Meri-Lapin Kuljetus Oy:tä. Osa keinosaatteen louhetäytöistä on tarkoitus ajaa talven aikana jäätietä pitkin koska

tilastojen mukaan talvi on tullut Perämerelle tähän asti joka vuosi. Varsinainen ”rypistys” alkaa huhtikuussa, jolloin syyskuun alkuun mennessä pitäisi olla valmiina viisi betoniperustusta (2800 m³), kolme huoltolaituria sekä erilaisia kiviaineksia kuljetettuna, tiivistettynä ja muotoiltuna yhteensä noin 100.000 m³. Työt on lisäksi sovittava yhteen muiden toimittajien, kuten varsinaisten voimaloiden rakentajien, rakenteiden pystyttäjien, kaapelin laskijoiden jne kanssa.

Terramare Oy:n, perinteikkään vesirakentajan, uskotaan selviytävän haasteellisesta työstä monipuolisen vesirakennuskalustonsa ja kokeneen henkilöstönsä avulla.

*Pekka Keskitalo
työpäällikkö.*

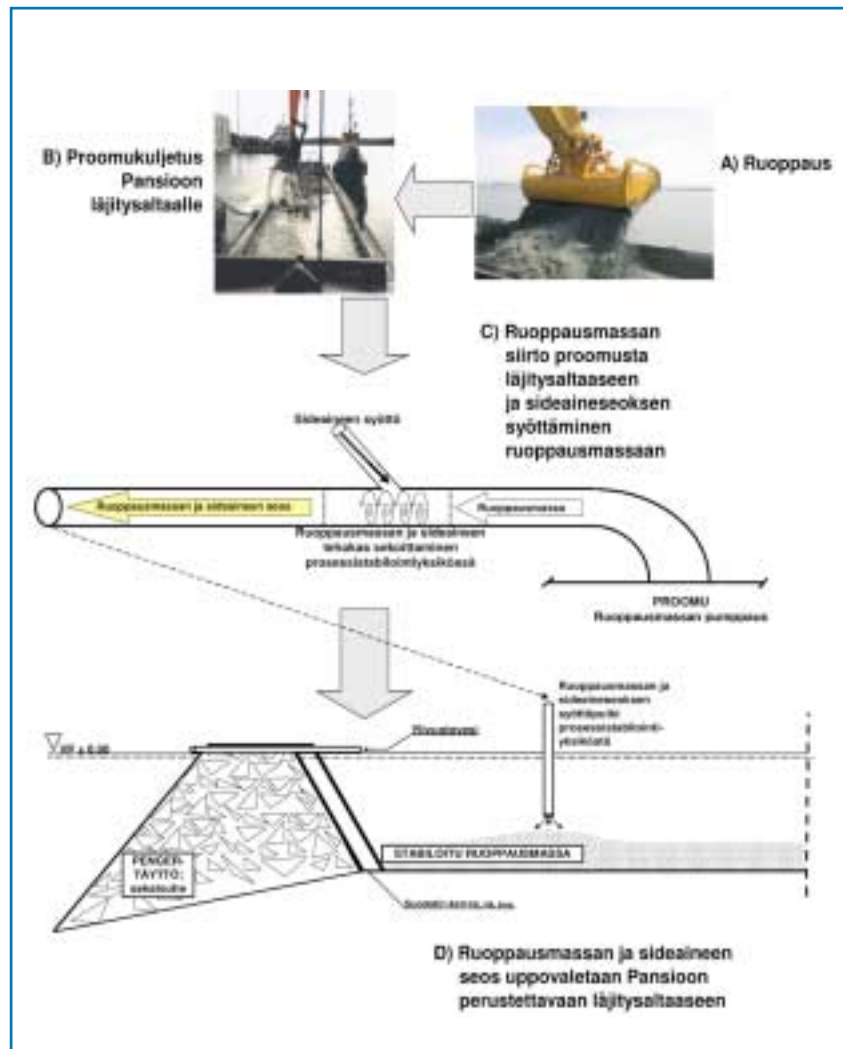


Terramare kehittää saastuneiden ruoppausmassojen käsittelyä

Euroopan komissio on myöntänyt rahoitusta LIFE Ympäristö –rahoitusta Terramaren vetämälle kehitysprojektille.

Suomi on osallistunut LIFE Ympäristö-rahoituksen hakuun kymmenenä vuotena. Tänä aikana 50 suomalaista ympäristöhanke on saanut rahoitusta noin 24,3 miljoonaa euroa. Suomi on menestynyt hakuprosesseissa hyvin, sillä hankkeillemme on myönnetty lähes neljä prosenttia LIFE Ympäristö-rahoituksen budjetista vuosina 1995-2006. Saastuneiden ruoppausmassojen käsittelyn kehitysprojekti sai LIFE rahoitusta noin 980.000 euroa. Projekti toteutetaan Terramaren johdolla.

Euroopassa ruopataan vuosittain arviolta 200 miljoonaa tonnia maamassoja, joista merkittävä osa on saastuneita sedimenttejä. Tributyyliinalla (TBT), joka on laivojen ja veneiden pohjamaaleissa käytetty myrkkyyaine, saastuneet sedimentit ovat erityisen ongelmallisia. TBT-yhdisteet ovat myrkyllisiä pieneliöille, kuten bakteereille ja leville. Lisäksi ne kertyvät erityisesti simpukoihin ja voivat aiheuttaa muun muassa hormonaalisia muutoksia simpukoissa ja alkionkehityksen häiriöitä kaloissa. TBT-yhdisteiden käsittelyyn sopivia menetelmiä on vain muutama. Tämän projektin tarkoitus on työstää, testata ja ottaa käyt-



Hankkeen toiminta-ajatus

töön uusi kustannustehokas prosessistabilointi-menetelmä TBT-saastuneille sedimenteille.

Terramaren yhteistyökumppanit tässä projektissa ovat Hyvinkään Tieluiska Oy, Fortum Power and Heat Oyj ja Varsinais-Suomen Liitto. Asiantuntijana projektissa toimii Ramboll Finland Oy. Projektin aikana on Turun Satamalla

tarkoitus hyödyntää prosessistabilointitekniikkaa Aurajoen ruoppauksissa vuosina 2007-2008.

Kehitystyö on aloitettu oikean sideaineen ja tarvittavan kaluston kehittämisellä. Kentällä tehtävät testit aloitetaan todennäköisesti Turun Sotasatamassa keväällä 2007. Hankkeen on tarkoitus olla toteutettu 30.9.2009 mennessä.

Työmaat

Työmaat	Työpäällikkö	Työmaapäällikkö
Vuosaaren meluseinä, vaihe 2, Helsinki	Pekka Arppe	Pertti Sukanen
Röyttän sataman laajennus, Tornio	Pekka Keskitalo	Heikki Porrasmaa
Vuosaaren laituriurakka LRU 2, Helsinki	Pekka Arppe	Markku Latikka
Vuosaaren LRU 3 ruoppaukset ja louhinnat, Helsinki	Pekka Arppe	Reijo Kultalahti
Naantalin 15,3 metrin väylä, Kökar-Naantali	Pekka Keskitalo	Jarmo Siimos
Vuosaaren reunapalkki- ja pistolaituriurakka RPU 1, Helsinki	Pekka Arppe	Markku Latikka
KOY Helsingin Hiiliranta, liukuvalutyöt	Pekka Arppe	Kalevi Naukkarinen
Tornion väylän ruoppaus, Tornio	Pekka Keskitalo	Heikki Porrasmaa
Ajoksen 30 MW tuulipuisto	Pekka Keskitalo	Heikki Porrasmaa
Tallinna Vanasadam, Dredging, Estonia	Seppo Ajanko	Juhani Hartikainen
Lauttapaikka LJ 6, Länsisatama, Helsinki	Mikko Latikka	Esa Kunnassaari
Suvisaariston ruoppaukset, Espoo	Seppo Ajanko	Hannu Mäkelä
Sillamäe dredging 2006, Estonia	Jouko Sederholm	Andre van der Viel
St. Petersburg, Dredging, Russia	Jouko Sederholm	Juhani Naukkarinen
Drogheda, dredging, Ireland	Jouko Sederholm	Harry Rajala
Oljehamnsrännan and Flintrännan, Malmö, Sweden	Kjell Helgesson	Jarmo Siimos
SCA Östrand, dredging, Timrå, Sweden	Seppo Ajanko	Mats Söderblom
Laxgrundet, Götaälven, Sweden	Kjell Helgesson	Olli Vääätäjä

*TERRAMARE-tänään kiittää
lukijoitaan mielenkiinnosta ja toivottaa*
**Rauhallista Joulua ja
Hyvää Uutta Vuotta 2007**

