

# TERRAMARE

*tänään*



TIEDOTUSLEHTI TOUKOKUU 2003





Säkrare Farleder s. 4



Kulosaaren Casinon siltatyömaa s. 6

## PÄÄTOIMITTAJA

Henrik Holmberg  
 puh. 09-6136 2622,  
 fax 09-6136 2700  
 e-mail henrik.holmberg@terramare.fi  
 Laurinmäenkuja 3 A,  
 00440 HELSINKI

Kansi: Nordic Giant Göteborgissa

## SISÄLLYSLUETTELO

Toimitusjohtajan palsta	3
Säkrare Farleder, Göteborg	4
Kulosaaren Casinon ranta	6
Työhyvinvointi	8
Hamburger Börs	8
Talvikalastusta Rosalassa	9
Sarahuhdan pakina	10
Työmaat ja ajankohtaista	11



## Kansainvälinen maa- ja vesirakentaja

Terramare Oy on maa- ja vesirakennusurakoitsija, joka on erikoistunut ruoppaukseen, vedenalaiseen louhintaan ja pohjarakentamiseen.

Boskalis Nordic Oy on Terramare Oy:n suomalainen emoyhtiö, joka omistaa urakointitoiminnassa käytettävät koneet ja kaluston sekä vastaa myös niiden huollosta ja kunnossapidosta ja tarvittavista korjaamotoiminnoista.

Henkilökunta yhteensä 30.4.2003	275
Liikevaihto vuonna 2002	30 milj. euroa

Boskalis-yhtiöiden emoyhtiö on hollantilainen Amsterdamin pörssissä noteerattu Royal Boskalis Westminster nv.

Koko Boskalis-konsernin maailmanlaajuisen liiketoiminnan liikevaihto oli 1035 miljoonaa euroa vuonna 2002.

# Tilastotalven jälkeinen elämä



Ihmisen muistilla on ollut taipumus aika ajoin unohtaa luonnon perusrealiteetit kuten esimerkiksi Pohjolan kylmät talvet. Tuntuukin siltä, että tämäntyyppiset asiat tulevat aina hieman yllätyksenä, kun takana on useita leutoja talvia. Päätynyt talvi oli ennätyspitkä ja se jää tilastoihin samanlaisena kuin talvikausi 1986–1987. Jo joulukuussa muodostui Suomen merialueille vesirakennustyöt estävä jäätilanne, joka etelärannikolla jatkui toukokuun alkuun asti. Pohjanlahden perukoilla jäiden sulaminen kestää aina pitkälle toukokuuta. Hankala jäätilanne ja pitkä pakkas-kausit ovat aiheuttaneet normaalia suuremmat kustannukset niin kaupamerenkululle kuin koko rakennusteollisuudelle.

Meidän toiminnallemme on talven kylmyydellä ja merialueen jäätilanteella suuri merkitys. Kuluvan talven aikana kotimaan ja Baltian toimintamme on merialuilla ollut pysähdyksissä noin viisi kuukautta. Ruoppaus-työt Göteborgissa pääsivät käyntiin tammikuun aikana ja kuokkaruoppaaja Manu-Pekka aloitti työt maaliskuun alussa Brittein saarilla. Alkuvuoden muu toiminta on jatkunut

talvesta huolimatta useimmilla työmaillamme.

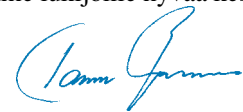
Maa- ja vesirakennusurakoitsijoiden suhdannetilanne on kuluvana vuonna ollut pitkistä aikaa hyvä, sillä ainakin tarjouspyyntöjen lukumäärällä mitaten tuskin kukaan voi pitää tilannetta huonona. Suurten infra-hankkeiden tarjouspyynnöt, Vuosaaren satama mukaan lukien, ovat antaneet jokaiselle tekijälle juuri omaa osaamista vaativaa työsarkaa. Useiden suurten tarjouspyyntöjen ollessa laskennassa samanaikaisesti kukin tekijä joutuu valitsemaan juuri hänelle sopivat hankkeet tarjottaviksi. Näyttää siltä että tilanne jatkuu vilkkaana koko vuoden ja myös ensi vuoden, joten oman tuotantokapasiteetin hallinta ja riittävyys tulee olemaan jatkossa yksi oleellinen kilpailutekijä.

Toimintamme tänä vuonna tulee olemaan selvästi vilkkaampaa kuin edellisvuonna, joten se missä jääme hieman jälkeen alkutalven paukkupakkasten johdosta, tulee näkymään kiireisempänä toimintana loppuvuoden kuluessa. Alkuvuoden aikana saadut lisävahvistukset niin toimihen-

kilö- kuin työntekijäpuolella, ovat olleet välttämättömiä työmaitemme toiminnan kannalta. Ammattihenkilöiden rekrytointi jatkossakin tulee olemaan välttämätöntä ydintoimintojemme tuotannon ylläpitämiseksi.

Edellisen vuoden aikana saatoimme todeta, että pitkään palvelleen henkilöstömme keskuudessa työhyvinvoinnilla on suuri painoarvo. Työnantajilla ei myöskään ole varaa menettää sitä kallista pääomaa, jonka luomiseen on usein uhrattu vuosikymmenien työpanos. Vaikka rakennustyömaiden tiukat aikataulut luovat monesti hyvinkin epäsäännölliset työajat, on välttämätöntä tehdä selkeä ero työ- ja vapaa-ajan käytölle. Työaikojen järjestely siten, että jokaiselle jää riittävästi aktiivista vapaa-aikaa oman harrastustensa parissa, takaa kokonaisuutena parhaat edellytykset tasapainoiseen työskentelyyn.

Kevään jo edettyä pitkälle toivotan koko henkilöstöllemme sekä kaikille lehtemme lukijoille hyvää kesää.



Jarmo Yletyinen

## Säkrare Farleder, Göteborg

*Göteborgin satama sijaitsee liikenteellisesti oivallisella paikalla. Noin 70% Pohjoismaiden teollisuudesta mahtuu 500 kilometrin säteen sisäpuolelle satamasta. Satama on myös Pohjoismaiden suurin valtameren takaisen liikenteen solmukohta ja tämän aseman ylläpitämiseksi ja kehittämiseksi on päätös tuloväylien syventämisestä ja oikaisemisesta tehty.*

**G**öteborgin satamaan johtaa kaksi tuloväylää: syvä mutta mutkainen Torshamnsleden ja suora mutta matala Böttöleden. Käynnissä olevassa urakassa suoritetaan väylien kriittiset mutkat ja ruopataan molemmat väylät ja Skandia-hammen siten, että harausvyvyys työmaalla vaihtelee 14,2 metristä 22,9 metriin. Tilaa on antanut projektille nimeksi **Säkrare Farleder**, koska työssä toteutetaan toimenpiteitä, joilla Göteborgin satamaan johtavien väylien turvallisuustasoa parannetaan.

Terramare aloitti työt projektissa yhdessä sisäryitysten Boskalis Westminster bv:n ja Boskalis Sweden Ab:n kanssa tammikuussa. Terramaren kalustolla tehdään vedenalainen louhinta ja louhintamassojen ruoppaus. Louhittavat kalliomäärät on arvioitu

noin 0,5 miljoonaksi kuutiometriksi. Ruopatut kalliomassat kuljetetaan proomuilla alueelle, johon rakennetaan vedenalaisia keinotekoisia riuttoja. Niiden avulla pyritään ohjaamaan meren pohjavirtauksia ja samalla parannetaan meren eliöstön elinolosuhteita. Tämän lisäksi louhinta käytetään vanhan satama-altaan täyttöihin sekä Vrångön kalasataman aallonmurtajan rakentamiseen.

Vedenalaiset louhintatyöt tehdään kahdella poralautalla, Rockbusterilla ja Pora-Pekka 5:llä. Louhemassat ruopataan Boskalis Nordic Oy:n uudella Nordic Giant kuokkakauharuoppaajalla. Projekti työllistää tällä hetkellä noin 65 Terramaren työntekijää. Toukokuun puoliväliin mennessä oli vedenalaista kalliota louhittu 200 000 m<sup>3</sup>.

Pehmeitä maalajeja kuten savea ja silttiä ruopataan yhteensä noin 11 miljoonaa kuutiometriä. Ruoppaus tehdään kahdella hopperiruoppaajalla: (Trailing suction hopper dredger) Coastway ja Seaway. Alukset käyttävät imuruoppaustekniikkaa ja maamassat kuljetetaan läjitysalueelle alusten omassa lastitilassa, johon mahtuu 4900 m<sup>3</sup> ja 13000 m<sup>3</sup>. Seaway on rakennettu 80-luvun puolivälissä Turun Wärtsilän telakalla venäläiselle tilaajalle. Boskalis osti aluksen 1990-luvun lopulla, ja edelleen pääosa aluksen miehistöstä on kotoisin Venäjältä tai Baltian maista.

Väylätyön tekemiseen tarvitaan ympäristölakien mukainen lupa. Tämä ympäristölupa sisältää näin huomattavassa projektissa lukuisia ehtoja, jotka tulee täyttää työn aikana. Työtä varten laadittu seurantarjestelmä ottaa huomioon muun muassa veden sameutumisen, uimarantojen kunnon, veden laadun muutokset melun ja ilmansaasteet sekä muutok-





*Nordic Giant työssä*

set eläimistöissä ja kasvistossa. Erityisesti on otettava huomioon hummerit, joita tullaan työn aikana myös pyydystämään ja siirtämään pois louhintatyön tieltä.

Ympäristön laaja seurantaohjelma työllistää sekä urakoitsijaa että tilaajaa. Urakoitsija mittaa jatkuvasti (24 tuntia vuorokaudessa) veden sameusastetta 1 km etäisyydellä ruopattavasta kohteesta. Tämän lisäksi otetaan vesinäytteitä, joista määritellään näytteen kiintoainepitoisuus työmaan omassa laboratorioissa. Veden laadun lisäksi mitataan ympäristövaikutukset kuten tärinä ja melu.

Kaikki mittaustulokset raportoidaan tilaajalle tätä projektia varten kehitetyn ja rakennetun ympäristötietopankin (Environmental Data Base) avulla. Tätä kautta kulkevat myös kaikki tuotantoon liittyvät raportit tilaajalle. Se on jatkuvasti reaaliajassa ja tilaaja voi internetin kautta seurata tuotannon

etenemistä ja ympäristön seurannan tuloksia. Projektin verkkosivuilta osoitteesta: [www.sakrafarleder.nu](http://www.sakrafarleder.nu) löyty-

vät tiedot ympäristöluvasta ja myös projektin työmäärästä ja työn etenemisestä.



*Nordic Giantin kauhan kokoa ihmettelevät Marko Käräjäoja ja Jarno Mourujärvi*

## Kulosaaren Casinon silta

*Kulosaaren Casinolle johtava vanha kolmiaukkoinen puusilta oli viime vuoteen mennessä tullut sananmukaisesti tiensä päähän. Helsingin kaupungin rakennusvirasto oli joutunut toistuvasti vahvistamaan sillan kantavia rakenteita. Tutkimuksissa puisten arkkurakenteiden kunto todettiin lopulta niin huonoksi, että arkut eivät enää tulevaisuudessa olisi kestäneet nykyaikaisen huoltoliikenteen aiheuttamia kuormia ja koko silta päätettiin uusida. Helsingin kaupungin rakennusvirasto valitsi urakoitsijaksi Terramare Oy:n.*

**K**oska silta palvelee ainoastaan Kulosaaren Casinon tarpeita, olisi helppo kuvitella, että sillan korjaus- ja tässä tapauksessa uusimiskustannukset olisivat langenneet Casinon omistajien maksettavaksi. Kuitenkin, kun vuonna 1946 Kulosaari on liitetty Helsingin kaupunginosaksi ja siinä yhteydessä on selvitetty mm. katualueiden omistussuhteita, on rajaviiva ilmeisesti vahingossa vedetty Casinon puoleiselle rannalle. Näin Helsingin kaupunki on siitä alkaen ollut vastuussa sillan huollosta ja ylläpidosta.

Silta on kulttuurihistoriallisesti arvokkaalla paikalla ja muodostaa osan Bertel Jungin 1917 laatimaa asemakaavaa, jossa hallitsevina rakennuksia ovat Rantahotelli (nykyisin Wihuri-yhtymän pääkonttori) sekä Brandön Paviljonki (nykyisin Kulosaaren Casino) sekä Kluuvinlahti edustavine rantapuistoineen. Uusi sil-

ta on tästä syystä suunniteltu täsmälleen entisen sillan paikalle ja siten, että uusi silta ulkonäöltään muistuttaa alkuperäisen sillan rakentamisaikaa rakenteita.

### Uuden sillan rakenteet

Vanhan sillan maatukirakenteet purettiin kivi kiveltä ja näistä samoista kivistä rakennettiin nykytekniikalla uudet ja kestävätkin perustukset.

Peruskallioon ankkuroidut välituet ovat teräsbetonirakenteita ja ne tehtiin kuivatyönä ponttiseinien suojaus. Ulkonäöllisistä syistä välituet on verhoiltu hirsikehikoilla.

Sillan pääkannattajina toimivat teräspalkkirakenteet. Teräsrakenteiden päällä on liimapuiset kansielementit ja näiden päälle on naulattu pituus-suuntainen kulutuslankutus. Sillan kaiteet tehdään puusta ja ne muistuttavat ulkonäöltään vanhojen puusiltojen kaidetyyppejä.

Siltaan asennetaan kaukolämpö-, vesi- ja paineviemäriputket sekä viestintäkaapeloinnit. Jotta nämä "nykyaikajan" peruspalvelut eivät häiritse sillan esteettistä ulkonäköä, varustetaan sillan kummatkin kyljet hirsistä tehdyillä peite-elementeillä.

### Yhteistyö

Koska ravintolatoiminta Casinolla on ympärivuotista, olemme joutuneet sovitteluun työmme yhteen ravintolan tarpeiden kanssa siten, että molemmilla osapuolilla on mahdollisuus toteuttaa omat tehtävänsä. Saareen on mm. rakennettu väliaikainen, valaistu ja aidattu kulkuyhteys ravintolan käyttäjiä sekä päivittäistä huoltoliikennettä varten. Tämä maapengeryhteys puretaan pois välittömästi sen jälkeen kun liikenne saadaan uudelle sillalle.



Valmis silta toukokuussa



*Siltatyömaa maaliskuussa*

### Valmistuminen

Työmaapäällikkö **Lars Hornborg** toteaa, että kaikki työvaiheet ovat sujuneet ilman erityisongelmia, joskin poikkeuksellisen ankara talvi teetti paljon ylimääräisiä lämmitys- ja suojaustöitä. Työtä ovat olleet toteuttamassa Terramaren omat vakituiset työntekijät, joilta tällainen erikoisrakentaminen on poikkeuksetta aina sujunut hyvin. Erityismaininnan ja kiitokset hyvästä yhteistyöstä ansaitsee **Vantaan Luonnonkivi Oy** sillä se joutui urakoimaan maatumien kiviverhoustyöt juuri talven arktisimpina viikkoina, mutta selvisi urakasta sekä laadullisesti että aikataulullisesti sovitun mukaisesti.

Työt valmistuivat vapuksi ja kevään juhlaa viettäneet ravintolavie-

raat voivat turvallisin mielin astella uutta siltaa pitkin vappulounaalle luottaen siihen, että uudet kaiteet kyllä

kestävät takaisin tullessa vaikkapa reippaammankin nojailun.

*Pekka Arppe*



## Työhyvinvointi

**T**yöhyvinvoinnin parantamiseen tähtäävä ohjelmamme etenee. Koko henkilöstömme keskuudesta koottu 16 hengen ryhmä aloittaa ohjelmassällöltään räätälöidyn erikoiskurssin tulevan kesäkuun aikana. Konsultti **Matti Vilkkumaan** vetämä ryhmä muodostuu eri toimipisteissä työskentelevistä terramarelaisista siten, että työntekijöitä ja toimihenkilöitä on noin puolet ryhmän koosta. Ryhmäläiset kokoontuvat teemapäiville noin 6 kk välein. Kokouksissa käsiteltäviin aihepiireihin kuuluvat muun muassa itsensä kehittäminen ja työyhteisössä toimiminen. Kokeiden, kauan yhtiötä palvelleiden nestoreiden säästyksellä haemme myös keinoja yhteisen pääomamme eli tietotaidon siirtämiseksi nuorempien sukupolvien käyttöön.

Nyt valitun ryhmän sisältö kuvastaa mahdollisimman tasapuolisesti eri henkilöstö- ja ammattiryhmiä. Edustettuna on kokenutta työosaamista ja myös nuorta nousevaa sukupolvea. Toimintamme kehitys edellyttää myös jatkossa uusien ammattitaitoisten henkilöiden saamista kaikille liiketoimintamme osa-alueille.

Nyt käynnistettävän prosessin avulla on tarkoitus kehittää yhtiömme sisällä toimintamalli, jossa yhteistoininnan ja vuorovaikutuksen kautta haetaan ratkaisuja jokapäiväiseen toimintaamme.

Lisäksi on tarkoitus oikealla työ- ja vapaa-ajan painotuksella sekä erilaisilla virikkeillä luoda otollisimmat kehykset kaikkien henkilöidemme työskentelylle.

Yrityksissä monesti keskitytään puhumaan pelkästään koneisiin ja uuden aikaiseen tekniikkaan liittyvistä investoinneista. Vähintäänkin yhtä tärkeänä on pidettävä ihmisten työskentelyolosuhteiden ja työympäristön kehittämiseen kohdistuvia toimenpiteitä, joiden vaikutukset yrityksen kannalta ovat monesti paljon kauaskantoisemmat. Nyt alullepanemamme prosessi tarkoittaa juuri tätä. Päämäärään pääsemiseksi toivon kaikilta kurssille osallistujilta ennakkoluulotonta ja avointa mieltä sekä myös heidän työtovereiltaan eri toimipisteissä kannustavaa ja rohkaisevaa asennetta.

*Jarmo Yletyinen*

## Hamburger Börsin terassi luovutettiin



*Börsin rakentajat: Kai Lempinen, Seppo Rajala, Rainer Laurila, Ismo Tähtinen, Martti Tiikkaja, Timo Forsberg, Jari Lahti, Mikko Reijo ja Esa Poikkimäki  
Kameran takana Jani Vyyryläinen*



**T**urussa Hotelli Hamburger Börsin perustusten vahvistaminen on sähköasennustöitä vaille valmis ja 8.5. rakennuttaja Tapiola-Ryhmä järjesti juhlalliset valmistujaiset kaikille urakassa mukana olleille.

Börsin kuuluisa ulkoterassi luovutettiin käyttäjälle 9.5. ja koko projekti luovutetaan 28.5.2003.



## Talvikalastusta Rosalassa



*Kalastajat saapumassa kalojen punnitukseen*

**T**erramare Oy ja E.M. Pekkinen Oy ovat kisailleet keskenään talvikalastuksessa jo lähes kymmenkunta vuotta. Tänä keväänä kisat järjestettiin lauantaina 15. maaliskuuta Hiittisten saariston Rosalan saareissa Kemion ulkopuolella kauniissa Saaristomeren kansallispuistossa. Rosala sijaitsee yhden lossimatkan päässä sekä puolen tunnin lauttamatkan päässä, mutta varsinkin kalastajille matka on vaivan arvoinen, sillä kalaa Rosalasta on mahdollista saada varsin mukavasti kaikkina vuodenaikoina.

Sää suosivat kalastustapahtumaa, sillä aurinko paistoi koko viikonloppun pilvettömältä taivaalta. Pienen yöpakkasen jälkeen auringon lämmit-

täessä lämpötila nousi muutaman asteen plussan puolelle. Pääosa porukasta tuli Rosalan saareen jo perjantai-iltana utelemaan alkuasukkailta parhaimpia kalapaikkoja. Yösijan tarjosivat **Raili** ja **Hemming Eriksson**, joiden mökeissä Hemmingswayn varrella on Rosalan reissuilla ennenkin yövytty. Kalaan herättiin aamutui- maan ja joukkueet levittäytyivät jäälle Rosalan uimarannan edustalle. Osa porukasta uskoi kalan olevan rannan tuntumassa, osa käveli pitkin askelin syvemmälle merestä kohoavien pakkojen reunamille. Jään paksuus oli Rosalassakin puolen metrin luokkaa, joten kairaa sai täälläkin vääntää hiki hatussa. Tunnettuahan on, että mitä

enemmän jaksat tehdä reikiä, sitä varmemmin reppu täyttyy saaliista.

Kun jäältä tepasteltiin rannalle viiden tunnin askareen jälkeen, nähtiin, että kalastuspaikalla ei taida olla niin paljon merkitystä kuin reikien määrällä ja oikeilla kalastusvälineillä sekä oikealla ranneliikkeellä. Raskaimmat reput olivat tälläkin kertaa vanhoilla ketuilla **Väänäsen Vekalla** ja **Pohjan Reijolla**, joiden kummankin repusta löytyi noin 10 kg:n saalis.

Veka onkin eläkkeelle jäätyään kalastellut ahkerasti ympäri vuoden. Parhaimpaan talvikalastusaikaan tulee kuukaudessa käydyksi kalassa lähes joka päivä. ”Pekkaspäiviä” lienee

vain muutamia kuukaudessa. Kuhia-kin Veka kertoi tänä vuonna saaneensa pilkillä noin 250 kappaletta ja kun kaikkia kaloja ei jaksa oma porukka mitenkään syödä, ovat saaliista päässeet myös naapurit osallisiksi. Veka epäilee, että hän on tainnut käydä kalassa liian paljon, koska naapurit alkavat jo panna verhoja kiinni ja ovia lukkoon, kun Vekan auto ilmestyy pihaan !

Niinhan siinä taas kävi, että Veka ja Reijo valloittivat kärkisijat. Reijo oli lisäksi pyydystänyt kilpailun suurimman kalan: 750 gramman raitapaidan rannan tuntumasta. Pienimmän kalan sai Hornborgin Lasse, joka on

vasta aloittelemassa kalastajan uraansa, mutta kertoi jo jääneensä koukuun. Onhan kalastus sentään MIESTEN laji. Se on muuten toista kuin kävellä ruudullisissa polvihousuissa pienen valkoisen pallon perässä!

E.M. Pekkinen Oy:n ja Terramare Oy:n välisen joukkuekilpailun voittaja määritetään kummankin joukkueen viiden eniten saalista saaneen kilpailijan yhteissaaliin perusteella. Tänä vuonna voittajaksi tuli Terramare 33,4 kg:n saaliilla, joka selvällä erolla päihitti Pekkisen 24,9 kg:n saaliin.

Juha Vunneli



Reijo Pohja ja 750g:n ahven

## Akkavallan aika on alkamassa

**S**uomessa poliittinen valta on siirtymässä naisten käsiin. Tasavallan presidenttinä ja pääministerinä on nainen ja puolet tasavallan hallituksen ministereistä on naisia. Kahdestasadasta kansanedustajasta on vastavalitus eduskunnassa 75 naista. Uusien naiskansanedustajien keski-ikä on alle 43 vuotta ja monet heistä pystyvät siten olemaan politiikassa mukana paljon pidempään kuin heitä keskimäärin yli 8 vuotta vanhemmat mieskansanedustajat. Kun ottaa huomioon myös sen, että miesten elinajanodote on 7 vuotta lyhyempi kuin naisten vastaava ennuste, ei tarvitse olla kovinkaan hyvä ennustajaekko tajutakseen, että poliittinen ylivalta siirtyy naisten käsiin viimeistään parin vaalikauden jälkeen.

Helsingin pörssissä listattujen yhtiöiden hallituspaikoista on naisten osuus noin 7 prosenttia. Naisten osuus on pienempi kuin ulkomaalaisten 11 prosentin osuus. Ottamalla mukaan myös pörssin ulkopuoliset yhtiöt saadaan naisten osuudeksi sadan suurimman suomalaisen yhtiön hallituspaikoista 11 prosenttia. Naisia on siis toistaiseksi erittäin vähän suomalais-

ten suuryritysten hallitusten jäsenenä ja edelleen vähän yli puolet sadasta suurimmasta yhtiöstä tulee toimeen ilman yhtään naispuolista hallituksen jäsentä.

Ruotsissa on maan hallituksen ministeri uhannut naiskiintiöiden säätämistä lailla, jos asia ei muuten korjaannu. Myös Suomessa on keskustelu alkanut naiskiintiöistä ja kiintiönaisista. Kun naisten vallankumous on jo politiikassa tosiasia, ei sitä mikään estä tapahtumasta myös yrityselämässä. Naiset kykenevät tässäkin asiassa kääntämään miesten päät muissa yhteyksissä koetuilla keinoiltaan. Lopputulos on siis selvä, kysymys on vain aikataulusta.

Kun naisilla on näin kova hinku vallan kahvaan ja kaikkien perinteisesti miehille kuuluneiden tehtävien hoitamiseen, joku mies saattaa tyhmyyttään huolestua asiasta. Todella turhaan! Nyt Suomessa olisi miehillä todellinen tilaisuus antaa koko homma naisten hoidettavaksi ensimmäisenä maana koko Euroopan Unionissa. Miehet voisivat sitten keskittyä sellaisiin tärkeisiin tekemisiin,

kuten kalastukseen, metsästyksen ja ajanviettoon kaveriporukoissa. Perhepiirissä ei miehen kuitenkaan kannata ruveta pehmoilemaan, ettei käy niin kuin Gallian kukoille. Kun Ranskassa miehet viime vuosikymmeninä ovat muuttuneet kotitöitä hoitaviksi malli-isiksi, on tuloksena ollut syvä kriisi, kun naiset ovatkin ihailun sijasta alkaneet halveksia omia nössöjään. Suomen miehissä tosi syvälle juurtunut perusjunttius todennäköisesti estää kuitenkin ilman suurempia ponnisteluja Ranskan taudin ilmenemisen.

Suomen evankelisluterilaisen kirkon kirkolliskokous käsitteli tämän kevään kokouksessaan naispappeuteen liittyviä ongelmia. Tosiasia on kuitenkin jo tällä hetkellä, että papeiksi vihittävästä yli puolet on naisia.

Vapun aikana Helsingissä sammuksen takia talteen otetuista nuorista juhlijoista suurin osa oli tyttöjä. Seuraavan sukupolven naiset ovat siis päättäneet lyödä miehet laudalta sekä hyvässä että pahassa.

Sarahuhta

# TYÖMAAT

## Työmaat

Eteläinen rata, Mäntyluoto, Pori  
 Korkeasaaren silta, Helsinki  
 ”Vanhan Börssin” perustusten vahvistaminen, Turku  
 Mäntyluodon syvänte ja väylä, Pori  
 CM Kupittaa, ankkurointi, Turku  
 Helsingin Majakan korjaus  
 Suomenlinnan lautan laiturit, Helsinki  
 Kulosaaren Casinon silta, Helsinki  
 Röyttän sataman laajennus, Tornio  
 Hietasen ruoppaus, Kotka  
 Röyttän sillat, Tornio  
 Kaasunkeräyskaivo, Ämmässuon kaatopaikka, Espoo  
 Espoon Portti, ankkurointi, Espoo  
 Lukkokesken ratasilta, kaivinpaalutus, Keravan oikorata  
 Pukkikallion ratasilta, kaivinpaalutus, Mäntsälä  
 Ro-Ro 1, Rauma  
 Suojan laituri, Rauma  
 Björneborgs Svenska Samskola, pohjarakennus, Pori  
 Rööpakan siltojen kaivinpaalutus, Kerava  
 SCA Östrand, Ny kaj och vedplan, Timrå  
 Turun Pursiseuran aallonmurtaja  
 AD-7 altaan saneeraus, Fortum, Naantali  
 Muugan satama, öljylaiturin teräsputkipaalutus, Tallinna  
 Laituri SB3, saneeraus, Fortum, Naantali  
 Laituri 4, vahvistustyöt, Fortum, Porvoo  
 Hangan tielaituri, Rymättylä  
 Säkrare Farleder, ruoppaus, Göteborg  
 Burlington Rivers, Cumbria, UK  
 Ny Ro-Ro Kaj, Stillerydshamnen, Karlshamn

## Työpäällikkö

Pekka Keskitalo  
 Pekka Arppe  
 Henrik Holmberg  
 Pekka Keskitalo  
 Juha Vunneli  
 Pekka Arppe  
 Pekka Arppe  
 Pekka Arppe  
 Pekka Keskitalo  
 Pekka Keskitalo  
 Risto Väätäinen  
 Risto Väätäinen  
 Risto Väätäinen  
 Risto Väätäinen  
 Risto Väätäinen  
 Risto Väätäinen  
 Pekka Keskitalo  
 Pekka Keskitalo  
 Juha Vunneli  
 Risto Väätäinen  
 Seppo Ajanko  
 Seppo Ajanko  
 Seppo Ajanko  
 Seppo Ajanko  
 Seppo Ajanko  
 Mikko Latikka  
 Mikko Latikka  
 Jouko Sederholm  
 Jouko Sederholm  
 Henrik Holmberg

## Työmaapäällikkö

Jorma Luikku  
 Lars Hornborg  
 Martti Tiikkaja  
 Jukka Vuoti  
 Rainer Laurila  
 Veikko Passi  
 Veikko Passi  
 Lars Hornborg  
 Esa Kunnassaari  
 Reijo Kultalahti  
 Rainer Pekkala  
 Ari Kurki  
 Kimmo Tikka  
 Ari Kurki  
 Ari Kurki  
 Jukka Sippola  
 Jukka Sippola  
 Jani Vyyryläinen  
 Ari Kurki  
 Paavo Lyytinen  
 Hannu Mäkelä  
 Matti Juslenius  
 Kivelä, ja Saarelma  
 Matti Juslenius  
 Markku Sollo  
 Jarkko Puranen  
 Paavo Kolari  
 Harry Rajala  
 Juhani Naukkarinen

Rakennusmestari **Tuomo Etula** on tullut Terramaren palvelukseen työmaan toimihenkilöksi 12.5.2003 alkaen.

## KIITOS!

Parhaimmat kiitokseni työnantajalle ja kaikille esimiehille ja työkavereille, jotka muistitte minua täyttäessäni 65 vuotta. Siirtyessäni nyt eläkevaarin päville toivotan kaikille hyvää jatkoa vaativissa tehtävissänne.

Jouko Lindström



---

## **HELSINKI**

**Terramare Oy**  
Laurinmäenkuja 3 A  
PL 14, 00441 Helsinki  
Puhelin (09) 613 621  
Telefax (09) 613 62700  
Internet [www.terramare.fi](http://www.terramare.fi)  
Sähköposti [etunimi.sukunimi@terramare.fi](mailto:etunimi.sukunimi@terramare.fi)

## **TURKU**

**Terramare Oy**  
Yliopistonkatu 6 B  
20100 Turku  
Puhelin (02) 211 6500  
Telefax (02) 211 6550  
Internet [www.terramare.fi](http://www.terramare.fi)  
Sähköposti [etunimi.sukunimi@terramare.fi](mailto:etunimi.sukunimi@terramare.fi)